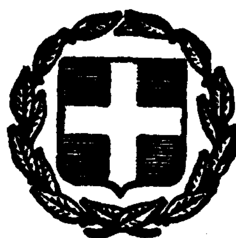


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 19

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 61

Κανονισμός πυρίμαχης προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των άρθρων 2 παρ. 1, 32 παρ. 2 και 36 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, β) των άρθρων 9 παρ. 1 και 13 του Ν. 1045/80 (ΦΕΚ 95 Α/1980) με τον οποίο κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974».

2. Την αρ. 242/16.11.83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

3. Την αρ. 842/83/7.12.83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο.

Κυρώνεται Κανονισμός πυρίμαχης προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΥΡΙΜΑΧΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΛΟΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.

Γενικές Διατάξεις.

Άρθρο 1.

Ορισμοί.

Κατά την εφαρμογή αυτού του Κανονισμού νοείται:

(α) Ε.Ε.Π.: Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων που εδρεύει στον Πειραιά.

(β) Επιβατηγό πλοίο: Κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.

(γ) Φορτηγό πλοίο: Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.

(δ) Επιβάτης: Κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο πλοίο εκτός από τον Πλοίαρχο, το πλήρωμα και παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους.

(ε) Πλήρωμα: Το σύνολο των προσώπων που είναι ναυτολογημένα στο πλοίο ή τα οπωσδήποτε χρησιμοποιούμενα ή απασχολούμενα με οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες αυτού εκτός από τον πλοίαρχο.

στ) Πλοίαρχος: Αυτός που πραγματικά ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου.

(ζ) Πλοίο Τουριστικό: Κάθε επιβατηγό πλοίο που απασχολείται με μεταφορά επιβατών (με καταβολή ναύλου) σε κυκλικά ταξείδια θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής.

(η) Τμήματα κλάσης Α'. και Β': Τα όσα περιγράφονται στον Κανονισμό 3 του Κεφ. ΙΙ - 2 του Παραρτήματος της Δ.Σ. «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση» (ΠΑΑΖΕΘ) 1974 που κυρώθηκε με το Ν. 1045/80 (95 Α/1980).

(θ) Πλους εσωτερικός: Ο πλους μεταξύ ελληνικών λιμανιών.

(ι) Πλους διεθνής: Ο πλους από ελληνικό λιμάνι σε λιμάνι του εξωτερικού και αντίστροφα καθώς επίσης και οι πλόες που εκτελούνται μεταξύ λιμανιών του εξωτερικού.

(ια) Πλους μεγάλης ακτοπλοΐας. Ο εσωτερικός πλους που δεν είναι μικρής διάρκειας. Σ' αυτή την κατηγορία περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά για Κέρκυρα, Βόρεια Ελλάδα, Χίο, Μυτιλήνη, Κρήτη, Δωδεκάνησα κλπ.

ιβ) Πλους μικρής ακτοπλοΐας : Ο εσωτερικός πλους μικρής διάρκειας μέσα σε σχετικά προασπισμένες θαλάσσιες περιοχές κατά τον οποίο το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από είκοσι (20) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά για Κυκλάδες, Βόρειες Σποράδες, Ζάκυνθο, Κεφαλληνία, Λιμάνια Ακαρνανίας και Αμβρακικού που προεκτείνονται έστω και μέχρι Κέρκυρας ή Πελοποννήσου ανοτολικά του Ταίναρου.

(ιγ) Πλους περιορισμένης έκτασης : Ο εσωτερικός πλους μέσα στον ίδιο ή σε συνεχόμενους κόλπους ή προασπισμένες περιοχές. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά για λιμάνια Σαρωνικού και Αργολικού, από λιμάνια του Ν. ή Β. Ευβοϊκού για λιμάνια Ν. ή Β. Ευβοικού μέχρι Βόλου από λιμάνια Κορινθιακού μέχρι Πάτρα.

(ιδ) Πλους τοπικός : Ο εσωτερικός πλους μικρών συνήθως μηχανοκίνητων σκαφών μεταξύ λιμανιών ή όρμων που βρίσκονται μεταξύ τους σε απόσταση μικρότερη από 6 ναυτικά μίλια, για εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών.

(ιε) Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ : Η Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Άρθρο 2.

Εφαρμογή.

1. Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται στα υπό Ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού.

2. Ο Κανονισμός αυτός δεν εφαρμόζεται :

α) Σε πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την αναψυχή των ιδιοκτητών τους και όχι για εμπορικές μεταφορές.

β) Σε τουριστικά πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι 25 επιβάτες και

γ) Σε δυναμικά υποστηριζόμενα σκάφη.

3. Αρμόδια για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού είναι η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Άρθρο 3.

Κατηγορίες επιβατηγών Πλοίων.

Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού τα επιβατηγά πλοία κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'.

Επιβατηγά πλοία των οποίων η τρόπιδα τοποθετήθηκε μετά την 25η Μαΐου 1980 ή προήλθαν από μετασκευή φορτηγών πλοίων που άρχισε μετά την ημερομηνία αυτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'.

Επιβατηγά πλοία που δεν εμπίπτουν στην Κατηγορία Α'. και ειδικότερα :

α) Επιβατηγά πλοία των οποίων η τρόπιδα τοποθετήθηκε μετά την 7η Δεκεμβρίου 1972.

β) Επιβατηγά πλοία που προήλθαν από μετασκευή φορτηγών η οποία άρχισε μετά την 7η Δεκεμβρίου 1972.

γ) Επιβατηγά που ναυπηγήθηκαν πριν από την 7η Δεκεμβρίου 1972 αλλά ενεγράφησαν στα ελληνικά νηολόγια μετά την ημερομηνία αυτή και μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του Κανονισμού αυτού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ'.

Όλα τα υπόλοιπα επιβατηγά πλοία που δεν εμπίπτουν σε μια από τις παραπάνω κατηγορίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'.

Πλοία Κατηγορίας Α'.

Άρθρο 4.

Πυρίμαχη προστασία επιβατηγών πλοίων μεγάλης ακτοπλοΐας οποιασδήποτε χωρητικότητας και μικρής ακτοπλοΐας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ.

Τα επιβατηγά πλοία μεγάλης ακτοπλοΐας ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους και εκείνα της μικρής ακτοπλοΐας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ. οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις για την προστασία κατά της πυρκαγιάς που προβλέπονται από τα Μέρη Α', Β' και Γ' του Κεφαλ. ΙΙ - 2 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974.

Άρθρο 5.

Πυρίμαχη προστασία επιβατηγών πλοίων μικρής ακτοπλοΐας κάτω των πεντακοσίων (500) κ.ο.χ. και πλοίων περιορισμένης έκτασης και τοπικών πλόων οποιασδήποτε χωρητικότητας.

1. Στα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοΐας κάτω των πεντακοσίων (500) κ.ο.χ. καθώς και στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν τοπικούς και περιορισμένης έκτασης πλόες, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, οι χώροι του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, οι φωταγωγοί και αεραγωγοί τους, οι χώροι οχημάτων και τα μαγειρεία διαχωρίζονται από τους υπόλοιπους χώρους με φρακτές και καταστρώματα Κλάσης «Α».

2. Στα ξύλινα και πλαστικά πλοία ο διαχωρισμός κατά τα όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο γίνεται με τμήματα Κλάσης «Β».

3. Στα τμήματα Κλάσης «Α» και «Β», όπως αυτά προδιαγράφονται από τη Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974, θα έχουν το βαθμό μόνωσης που θα καθορίζει η Ε.Ε.Π., αφού λάβει υπόψη τη φύση των χώρων που γειτονεύουν μεταξύ τους.

4. Από τις διατάξεις του άρθρου αυτού εξαιρούνται τα ξύλινα και πλαστικά επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν λιγότερους από εξήντα (60) επιβάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

Πλοία Κατηγορίας Β'.

Άρθρο 6.

Πυρίμαχη προστασία επιβατηγών πλοίων μεγάλης ακτοπλοΐας οποιασδήποτε χωρητικότητας και μικρής ακτοπλοΐας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ.

Τα επιβατηγά πλοία μεγάλης ακτοπλοΐας ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους και τα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοΐας πάνω από πεντακόσιους(500) κ.ο.χ., οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις για την προστασία κατά της πυρκαγιάς που προβλέπονται από τα Μέρη Α' και ΣΤ' του Κεφαλαίου ΙΙ της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

Άρθρο 7.

Πυρίμαχη προστασία πλοίων μικρής ακτοπλοΐας κάτω των 500 κ.ο.χ. και περιορισμένης έκτασης και τοπικών πλόων οποιασδήποτε χωρητικότητας.

1. Στα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοΐας κάτω των πεντακοσίων (500) κ.ο.χ., καθώς και στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν τοπικούς και περιορισμένης έκτασης πλόες, ανε-

ξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, οι χώροι του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, οι φωταγωγοί και αεραγωγοί τους, οι χώροι οχημάτων και τα μαγειρεία διαχωρίζονται από τους υπόλοιπους χώρους με φρακτές και καταστρώματα Κλάσης «Α».

2. Στα ξύλινα και πλαστικά πλοία ο διαχωρισμός κατά τα όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο γίνεται με τμήματα Κλάσης «Β».

3. Τα τμήματα Κλάσης «Α» και «Β», όπως αυτά προδιαγράφονται από τη Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974, θα έχουν το βαθμό μόνωσης που θα καθορίζει η Ε.Ε.Π., αφού λάβει υπόψη τη φύση των χώρων που γειτονεύουν μεταξύ τους.

4. Από τις διατάξεις του άρθρου αυτού εξαιρούνται τα ξύλινα και πλαστικά επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν λιγότερους από εξήντα (60) επιβάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.

Πλοία Κατηγορίας Γ'.

Άρθρο 8.

Πυρίμαχη προστασία πλοίων μεγάλης ακτοπλοΐας οποιασδήποτε χωρητικότητας και μικρής ακτοπλοΐας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ.

Τα επιβατηγά πλοία μεγάλης ακτοπλοΐας ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους καθώς και τα επιβατηγά πλοία μικρής ακτοπλοΐας πάνω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ. οφείλουν να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις :

α) Το σκάφος , τα υπερκατασκευάσματα και τα υπερστεγάσματα θα διαιρούνται σε κατακόρυφες κύριες ζώνες, όπως προβλέπεται για τα πλοία Κατηγορίας Β' που εκτελούν τους ίδιους πλόες.

β) Τα διαμερίσματα που αναφέρονται παρακάτω θα θα διαχωρίζονται από τους υπόλοιπους χώρους του πλοίου με πυρίμαχες φρακτές και καταστρώματα Κλάσης «Α».

(1) Διαμερίσματα μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και οι αναφωτίδες τους.

(2) Δ/σματα μαγειρείου.

(3) Σταθμός ελέγχου.

(4) Κυλικεία, εφόσον παρουσιάζουν αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς.

(5) Αποθήκες και χώροι μέσα στους οποίους βρίσκονται εύφλεκτα υλικά.

(6) Χώροι φορτίου. Ειδικά για τους χώρους οχημάτων των επιβαγητών - οχηματαγωγών πλοίων η πυρίμαχη προστασία θα περιλαμβάνει το διαχωρισμό τους από τους σταθμούς επιβίβασης και χειρισμό των σωστικών μέσων που βρίσκονται σε ανοικτά καταστρώματα.

γ) Εφόσον ορισμένες φρακτές ή καταστρώματα δεν είναι κατασκευασμένα από χάλυβα και κατά την κρίση της Ε.Ε.Π. είναι δύσκολη η μετατροπή τους σε τμήματα κλάσης «Α», τα παραπάνω καταστρώματα ή φρακτές θα πρέπει ν' αποτελούν τμήματα κλάσης «Β» όπως τα υποδείγματα των συνημμένων σχημάτων 1, 2 και 3.

δ) Στα ανοίγματα των διαφραγμάτων Κλάσης «Α» θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού 38 του Μέρους Α' του Κεφ. ΙΙ της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

ε) Οι θύρες πυρασφάλειας και τα πλαίσιά τους θα είναι της ίδιας αντοχής κατά της πυρκαγιάς και [illegible]λευσης του καπνού, με τα διαφράγματα στα οποία βρί[illegible]αι.

στ) Προκειμένου για οχετούς και αγωγούς εξαερισμού που έχουν εγκάρσια τομή 200 τετρ. εκατοστών ή μεγαλύτερη, οι οποίοι διέρχονται από τις κύριες ζώνες υποδιαίρεσης πρέπει να εφαρμόζονται οι ακόλουθες πρόσθετες διατάξεις :

(1) Προκειμένου για οχετούς ή αγωγούς που έχουν εγκάρσια τομή μεταξύ 200 τετρ. εκατ. και 750 τετ. εκατ. τα φράγματα φωτιάς θα είναι τύπου που να κλείνουν αυτόματα και θα παρέχουν πλήρη ασφάλεια.

Αντί των παραπάνω φραγμάτων φωτιάς, αυτοί οι οχετοί και οι αγωγοί θα μονώνονται σε μήκος 457 χιλ. και από τις δύο πλευρές της υποδιαίρεσης για να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις για τα διαφράγματα.

(2) Προκειμένου για οχετούς και αγωγούς που η εγκάρσια τομή τους είναι μεγαλύτερη από 750 τετρ. εκατ. τα φράγματα φωτιάς θα είναι του τύπου που θα παρέχουν πλήρη ασφάλεια και θα κλείνουν αυτόματα.

(3) Θα προβλέπεται ικανοποιητική μόνωση των οχετών εξαγωγής των μαγειρείων, όταν αυτοί περνούν μέσα από χώρους ενδιαίτησης.

ζ) Οι Κλίμακες μέσα από χώρους ενδιαίτησης και υπηρετικών θα είναι κατασκευασμένες και θα προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 42 του Μέρους Α' του Κεφαλαίου ΙΙ της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960. Σε περίπτωση που η συμμόρφωση με τα παραπάνω, παρουσιάζει εξαιρετική δυσκολία, η Ε.Ε.Π. μπορεί κατά την κρίση της να επιτρέψει τη χρησιμοποίηση άκαυστων χωρισμάτων και θυρών Κλάσης «Β» αντί των χωρισμάτων και θυρών Κλάσης «Α» για τις περιφράξεις της σκάλας, εφόσον αυτή θα προστατεύεται από ραντιστήρες και θα περικλείεται ικανοποιητικά.

η) Σε πλοία ηλικίας κάτω από 15 χρόνων και κάτω από 4.000 κ.ο.χ. θα εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα ραντισμού, ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς, που θα πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών 51 και 59 των μερών Α' και Ε' του Κεφαλαίου ΙΙ της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

θ) Σε πλοία ηλικίας πάνω από 15 χρόνων η κάτω από 4.000 κ.ο.χ. θα εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς που θα πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 52. του Μέρους Α' του Κεφαλαίου ΙΙ της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1960.

ι) Το σύστημα τεχνητού αερισμού, με εξαίρεση τον αερισμό των χώρων φορτίου και μηχανών, θα εφοδιάζεται με κύριους διακόπτες που θα τοποθετούνται έξω από το μηχανοστάσιο και σε σημεία που θα είναι άμεσα προσιτά και δεν θα χρειάζεται να πάει κάποιος σε περισσότερους από τρεις σταθμούς προκειμένου να διακόψει τη λειτουργία των ανεμιστήρων αερισμού στους διάφορους χώρους. Ο αερισμός του χώρου μηχανοστασίου θα διακόπτεται με κύριο διακόπτη ή τ[illegible]κα διακοπής που θα χειρίζεται από θέση έξω από το μηχανοστάσιο.

ια) Οι κύριες εισαγωγές και εξαγωγές όλων των συστημάτων αερισμού θα πρέπει, σε περίπτωση πυρκαγιάς, να κλείνονται έξω από το χώρο που εξυπηρετείται και από σημείο που θα είναι εύκολα προσιτό.

ιβ) Χρώματα, βερνίκια και παρόμοια παρασκευάσματα που έχουν βάση τη νιτροκυταρίνη ή άλλη πολύ εύφλεκτη ύλη, δεν θα χρησιμοποιούνται.

ιγ) Ηλεκτρικά σώματα θέρμανσης, εάν χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι προσαρμοσμένα σε μόνιμη θέση και κατασκευασμένα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να περιορίζουν στο ελάχιστο τους κινδύνους πυρκαγιάς. Τα σώματα αυτά της θέρμανσης δεν θα έχουν θερμαντικό στοιχείο εκτεθειμένο σε τρόπο ώστε ρουχισμός, κουρτίνες ή παρόμοια υλικά να μπορούν ν' αναφλεγούν από τη θερμότητα του στοιχείου.

δ) Τα τμήματα κλάσης «Α» και «Β» πρέπει να έχουν το βαθμό μόνωσης που καθορίζει η Ε.Ε.Π., λαμβανομένης υπόψη της φύσης των χώρων που γειτονεύουν.

Άρθρο 9.

Πυρίμαχη προστασία πλοίων μικρής ακτοπλοΐας κάτω από πεντακόσιους (500) κ.ο.χ. και πλοίων τοπικών και περιορισμένης έκτασης πλόων οποιασδήποτε χωρητικότητας.

1. Στα Ε/Γ πλοία της κατηγορίας κάτω από πεντακόσιους κ.ο.χ. που εκτελούν πλόες μικρής ακτοπλοΐας και στα πλοία που εκτελούν τοπικούς και περιορισμένης έκτασης πλόες ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, οι χώροι μηχανών και λεβήτων και οι αναφωτίδες τους πρέπει να χωρίζονται από τους λοιπούς χώρους του πλοίου με φρακτές και καταστρώματα τύπου «Α» εκτός αν κατά την κρίση της Ε.Ε.Π. είναι πολύ δύσκολη η κατασκευή τους τύπου «Α», οπότε θα απαιτείται να έχουν μόνωση Κλάσης «Β».

2. Τα τμήματα Κλάσης «Α» και «Β» πρέπει να έχουν τον βαθμό μόνωσης που καθορίζει η Ε.Ε.Π., λαμβάνοντας υπόψη τη φύση των χώρων που γειτονεύουν.

3. Από τις απαιτήσεις αυτού του άρθρου εξαιρούνται τα ξύλινα και πλαστικά επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν λιγότερους από εξήντα (60) επιβάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'.

Τελικές διατάξεις.

Άρθρο 10.

Δοκιμές.

1. Η Ε.Ε.Π. μπορεί ν' απαιτήσει τη δοκιμή προτύπων διαφραγμάτων, θυρών κ.λ.π. προκειμένου να βεβαιωθεί ότι το υλικό και η όλη κατασκευή τους είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που καθορίζονται σ' αυτόν τον κανονισμό, εκτός αν για το υπό δοκιμή υλικό υπάρχει πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής τους. Οι δοκιμές αυτές για έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού μπορεί να γίνονται και από τους εξουσιοδοτημένους Νηογνώμονες.

Άρθρο 11.

Εξαιρέσεις.

Σε όσα πλοία χορηγούνται από την Ε.Ε.Π. εξαιρέσεις, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 παρ. ε του Κεφαλαίου ΙΙ - 2 της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 1974 θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για πλοία αντίστοιχης κατηγορίας και ανάλογων χαρακτηριστικών πλου του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 12.

Αναγνώριση.

Πλοία Κατηγορίας Γ' εφόσον ζητήσουν αναγνώριση σαν «ελληνικά επιβατηγά» μετά τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, θα πρέπει να συμμορφώνονται τουλάχιστον με τις απαιτήσεις που προβλέπονται για πλοία κατηγορίας Β'.

Άρθρο 13.

Κυρώσεις.

Στους παραβάτες αυτού του Κανονισμού επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 45 Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

Άρθρο Δεύτερο.

Ισχύς - καταργούμενες διατάξεις.

1. Η ισχύς του Δ/τος αυτού αρχίζει από την ημερομηνία που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

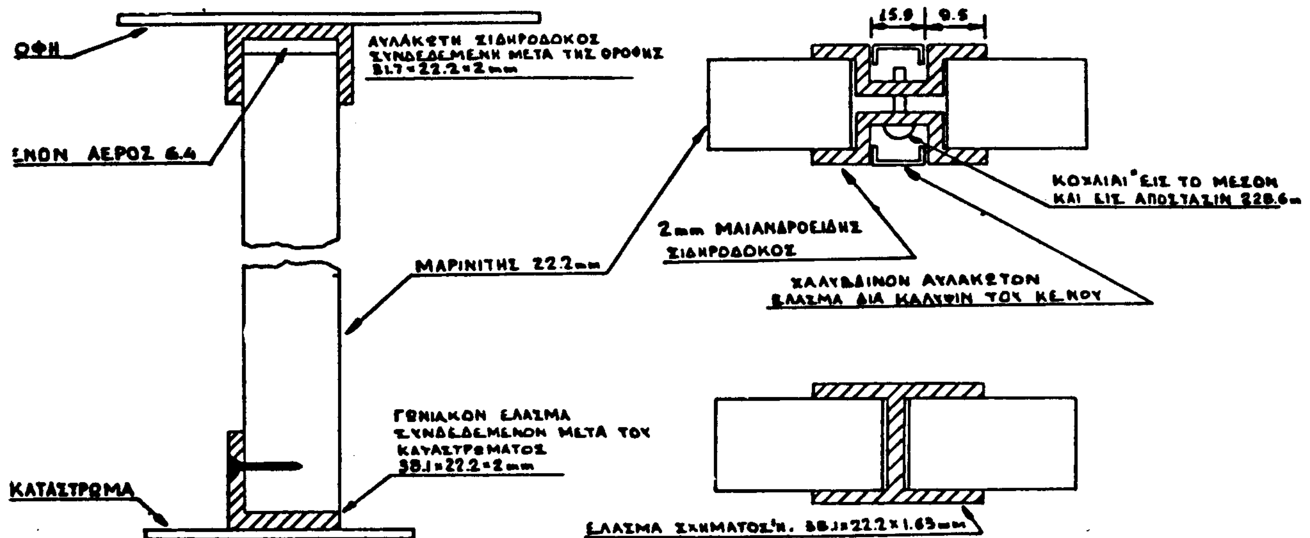
2. Από την ημερομηνία αυτή καταργούνται :

α) Το Β.Δ. 749/72 (ΦΕΚ 216/Α/1972 «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυριμάχου προστασίας επιβατηγών πλοίων εκτελούντων πλόας εσωτερικού».

β) Το Π.Δ. 488/1976 (ΦΕΚ 176 Α'/1976) «περί τροποποιήσεως του εγκριθέντος διά του Β.Δ. 749/72 Κανονισμού περί πυριμάχου προστασίας επιβατηγών πλοίων εκτελούντων πλόας εσωτερικού».

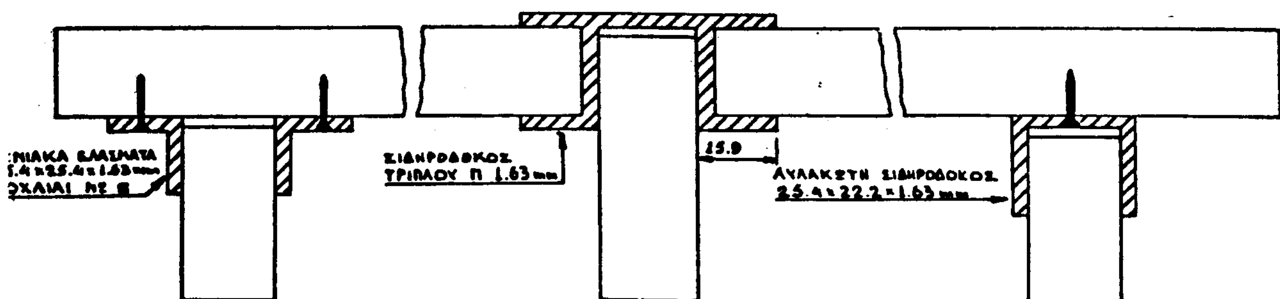
γ) Το Π.Δ. 185/1983 (ΦΕΚ 71 Α/83) «Κανονισμός Πυρίμαχης Προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού».

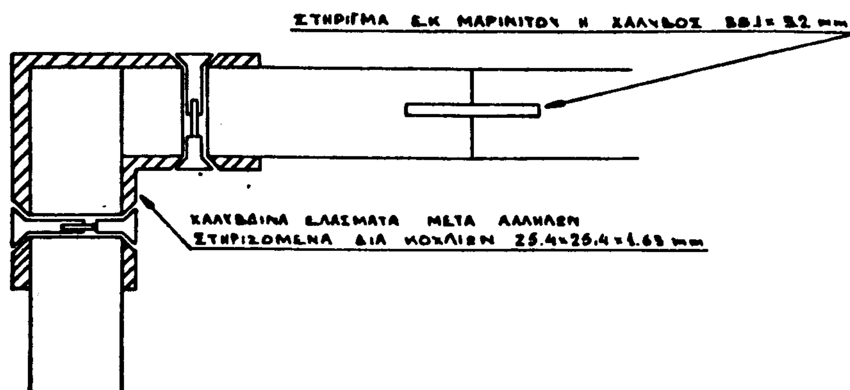
ΑΥΤΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΣ "Β" ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΑΥΤΩΝ



ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΚ ΜΑΡΙΝΙΤΟΥ Η ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΤΑ ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΣ Β ΕΙΝΑΙ ΠΑΧΟΥΣ ΚΑΤ'ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ
Α)22.2 ΜΜ ΕΤΟΙΜΑ ΔΙΑ ΕΛΑΙΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΝ Η ΚΑΛΥΨΙΝ ΔΙΑ ΜΑΛΑΚΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ
Β)19.1 ΜΜ ΚΕΚΑΛΥΜΕΝΑ ΔΙΑ ΣΚΛΗΡΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΑΧΟΥΣ ΚΑΤ'ΑΝΩΤΑΤΟΝ 1.6 ΜΜ ΕΠ'ΑΜΦΟΤΕΡΩΝ ΤΩΝ ΟΨΕΩΝ.

<u>ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:</u> Η ΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΚΑΛΥΨΙΣ ΔΕΟΝ ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑΝ ΔΥΝΑΤΗΝ ΤΙΜΗΝ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ ΦΛΟΓΟΣ

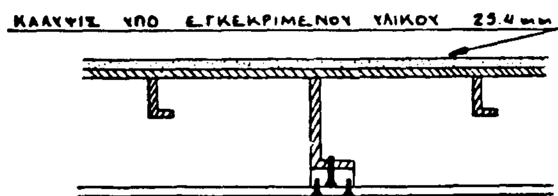




ΣΧΗΜΑ 1

ΣΧΗΜΑ 2

ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ

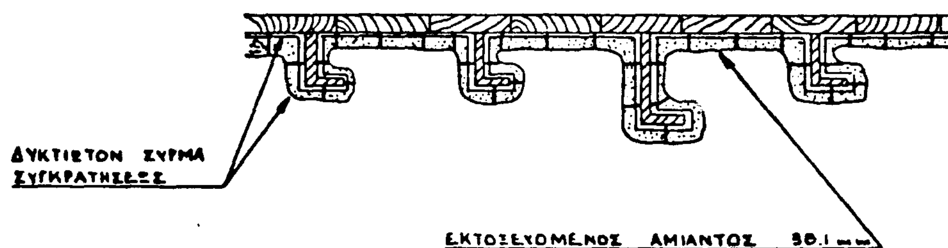


Α60. Α30. Α15. Α0.
ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΑΡΙΝΙΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 12.7 mm

Β15. Β0.
ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΑΡΙΝΙΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 9.5 mm

ΣΧΗΜΑ 3

ΞΥΛΙΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ



Τη δημοσίευση και εκτέλεση του Δ/τος αυτού αναθέτουμε στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

Πράξη 332/13.2.84

Καθορισμός επιτοκίων των καταθέσεων σε δραχμές ιδιωτών και ΝΠΙΔ στις τράπεζες και τους λοιπούς πιστωτικούς οργανισμούς.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν. 1266/82 που καθορίζουν τα όργανα άσκησης της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής.

β) Την Πράξη του 36/3.7.82 περί ανάθεσης υπογραφής Πράξεων Διοικητή (άρθρ. 1 του Ν. 1266/82).

γ) Την απόφαση ΝΕ 275/2/21.6.80 με την οποία καθορίστηκαν τα ανώτατα όρια επιτοκίων των καταθέσεων σε δραχμές στις τράπεζες και τους λοιπούς πιστωτικούς οργανισμούς.

δ) Την Πράξη του 210/7.4.83 με την οποία καθορίστηκαν τα ανώτατα όρια επιτοκίων των ειδικών προθεσμιακών καταθέσεων.

ε) Την απόφαση ΥΔΣ 615/8/19.5.81, με την οποία καθορίστηκε σε 15,5% το χρόνο το επιτόκιο που εφαρμόζεται στον ανατοκισμό των ενδιάμεσων τόκων για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις.

στ) Τις υφιστάμενες συνθήκες των αγορών χρήματος και κεφαλαίων, αποφάσισε:

Τροποποιώντας τις αντίστοιχες διατάξεις της απόφασης ΝΕ 275/2/21.6.80, όπως ισχύει, τα πιο κάτω:

Ι. Καθορίζει τα ανώτατα όρια των επιτοκίων των καταθέσεων σε δραχμές ιδιωτών και ΝΠΙΔ στις τράπεζες και τους λοιπούς πιστωτικούς οργανισμούς ως εξής:

Α΄. ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ (επιτρέπονται μόνο σε φυσικά πρόσωπα και Ν.Π.Ι.Δ. κοινωφελούς, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα)

1. Καταθέσεις ταμιευτηρίου:

Το ανώτατο όριο επιτοκίου για τις καταθέσεις ταμιευτηρίου καθορίζεται ως εξής:

α) Στις εμπορικές τράπεζες και τους λοιπούς πιστωτικούς οργανισμούς, εκτός της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος και του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, 15% (δεκαπέντε τοις εκατό) το χρόνο.

β) Στην Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος 15,25% (δεκαπέντε και είκοσι πέντε εκατοστά τοις εκατό) το χρόνο.

γ) Στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο 15,5% (δεκαπέντε και μισό τοις εκατό) το χρόνο.

2. Καταθέσεις ταμιευτηρίου με προειδοποίηση:

Το ανώτατο όριο επιτοκίου για τις καταθέσεις Ταμιευτηρίου με προειδοποίηση τριών μηνών καθορίζεται ως εξής:

α) Στις εμπορικές τράπεζες και τους λοιπούς πιστωτικούς οργανισμούς εκτός της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος και του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, 15,5% (δεκαπέντε και μισό τοις εκατό) το χρόνο.

β) Στην Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος 15,75% (δεκαπέντε και εβδομήντα πέντε εκατοστά τοις εκατό) το χρόνο.

γ) Στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο 16% (δεκαέξι τοις εκατό) το χρόνο.

Β΄. ΚΟΙΝΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

1. Τα ανώτατα όρια επιτοκίων για τις καταθέσεις φυσικών ή νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου (περιλαμβανομένων και των δημοσίων και δημοτικών επιχειρήσεων) με προθεσμία στις Τράπεζες καθορίζονται ως εξής:

α) Για καταθέσεις διάρκειας από 3 μέχρι 6 μηνών (μη συμπληρωμένους) 15,5% (δεκαπέντε και μισό τοις εκατό) το χρόνο.

β) Για καταθέσεις διάρκειας από 6 μήνες και άνω 16% (δεκαέξι τοις εκατό) το χρόνο.

2. Τα παραπάνω ανώτατα όρια επιτοκίων προσαυξάνονται κατά 0,25% για καταθέσεις στην Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος και κατα 0,5% για καταθέσεις στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Γ΄. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ (τουλάχιστο ετήσιας διάρκειας).

Τα ανώτατα όρια επιτοκίων για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις φυσικών ή νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου στις τράπεζες και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο καθορίζονται ως εξής:

α) Για το τμήμα κατάθεσης μέχρι 500.000 δρχ. 17% (δεκαεπτά τοις εκατό) το χρόνο.

β) Για το τμήμα κατάθεσης από 500.001 — 1.000.000 δρχ. 18% (δεκαοκτώ τοις εκατό) το χρόνο.

γ) Για το τμήμα κατάθεσης από 1.000.001 — 3.000.000 δρχ. 19% (δεκαεννιά τοις εκατό) το χρόνο.

δ) Για το τμήμα κατάθεσης από 3.000.001 δρχ. και πάνω 20% (είκοσι τοις εκατό) το χρόνο.

Οι τόκοι που προκύπτουν από τον ανά 6μηνο υπολογισμό και κεφαλαιοποιούνται ή εκτοκίζονται με το επιτόκιο που ισχύει για τις κοινές προθεσμιακές καταθέσεις διάρκειας από 6 μήνες και άνω (παρ. Β1 (β) και Β2 ανωτέρω).

ΙΙ. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τις 15 Φεβρουαρίου 1984. Ειδικότερα όσο αφορά προθεσμιακές καταθέσεις κάθε μορφής τα αυξημένα επιτόκια που καθορίζονται με βάση την παρούσα απόφαση έχουν εφαρμογή στις νέες καταθέσεις από την ημερομηνία αυτή και μετά.

ΙΙΙ. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της απόφασης ΝΕ. 275/2/21.6.80, όπως ισχύει.

IV. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής
Ε. ΚΟΥΡΑΚΟΣ

(3)

Πράξη 333/13.2.84

Καθορισμός επιτοκίου τραπεζικών ομολόγων.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν. 1266/82 που καθορίζουν τα όργανα άσκησης της νομισματικής, πιστωτικής πολιτικής κλπ.

β) Την Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος 36/3.7.82.

γ) Τις διατάξεις του Νόμου 128/75 που αφορά την τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων που αναφέρονται στη λειτουργία του χρηματοδοτικού συστήματος.

δ) Την απόφ. ΝΕ 95/9/14.10.75 που αφορά τις προϋποθέσεις έκδοσης τραπεζικών ομολόγων.

ε) Τις μέχρι σήμερα αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκε η έκδοση τραπεζικών ομολόγων από την Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Αναπτύξεως, την Εθνική Κτηματική Τράπεζα της Ελλάδος, την Εθνική Τράπεζα Επενδύσεων Βιομηχανικής Αναπτύξεως, την Τράπεζα Επενδύσεων και την Εθνική Στεγαστική Τράπεζα της Ελλάδος (πρώην Τράπεζα Υποθηκών).

στ) Τη διαμόρφωση των επιτοκίων καταθέσεων των Τραπεζών, αποφάσισε:

Να τροποποιηθεί τις μέχρι σήμερα αποφάσεις που αφορούν την έκδοση ομολόγων από τις τράπεζες: Ελληνική Τράπεζα

Βιομηχανικής Αναπτύξεως, Εθνική Κτηματική Τράπεζα της Ελλάδος, Εθνική Τράπεζα Επενδύσεων Βιομηχανικής Αναπτύξεως, Τράπεζα Επενδύσεων και Εθνική Στεγαστική Τράπεζα της Ελλάδος (πρώην Τράπεζα Υποθηκών) και να καθορίσει τα ακόλουθα σχετικά με τα επιτόκια των παραπάνω ομολόγων.

1. Για τα νέα ομόλογα που διατίθενται στο κοινό από 15 Φεβρουαρίου 1984 και μετά, θα ισχύουν τα ακόλουθα επιτόκια:

Για τίτλους ονομαστικής αξίας:

α) Μέχρι δρχ. 500.000 (κατά τίτλο)	17,5%	το χρόνο
β) Από δρχ. 500.000 μέχρι 1.000.000 (κατά τίτλο)	19%	το χρόνο
γ) Από δρχ. 1.000.000 και πάνω (κατά τίτλο)	21%	το χρόνο

Το επιτόκιο αυτό θα ισχύει για μια διετία από την έκδοση των νέων ομολόγων. Μετά την πάροδο της διετίας, το επιτόκιο θα αναπροσαρμοσθεί μέχρι την τελική λήξη του ομολόγου σε ύψος ίσο με το επιτόκιο που προσφέρεται από τις Τράπεζες που εκδίδουν ομόλογα, για τα νεοεκδιδόμενα τραπεζικά τους ομόλογα κατά την ημερομηνία λήξης της διετίας.

2. Για τα τραπεζικά ομόλογα που έχουν εκδοθεί και ευρίσκονται σε κυκλοφορία την 15.2.1984 θα εξακολουθήσουν να ισχύουν τα επιτόκια που έχουν καθορισθεί με την απόφ. ΝΕ 314/2/4.6.81 (παρ. 1 εδαφ. 1) μέχρι την αρχική λήξη τους ή, εφόσον ευρίσκονται στο δεύτερο χρόνο από την έκδοσή τους, μέχρι τη λήξη της διετίας. Μετά την πάροδο της παραπάνω περιόδου, ισχύουν τα επιτόκια που καθορίζονται με την παρούσα Πράξη.

3. Επιτρέπεται στις Τράπεζες που εκδίδουν τραπεζικά ομόλογα να εκδίδουν πολλαπλούς τίτλους χωρίς περιορισμό ως προς την έκταση της πολλαπλότητας.

Η παρούσα Πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής
Ε. ΚΟΥΡΑΚΟΣ

Αριθ. 287 (4)

Έγκριση ιδρύσεως και λειτουργίας θυρίδας συναλλαγών της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος στην περιοχή Παλλουριώτισσας - Καϊμακλίου της Λευκωσίας Κύπρου.

Έγγραφα της ανωτέρω Τράπεζας 66444/28.9.83 και 87934/20.12.83 (ΑΠ 3189 και 4350).

(Απόσπασμα Πρακτικών της 122/23.1.84 συνεδριάσεως της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η Επιτροπή Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων, αφού έλαβε υπόψη :

α) Τις διατάξεις του ΑΝ 1665/51 «περί λειτουργίας και ελέγχου Τραπεζών» και

β) Τα από 28.9.83 και 20.12.83 έγγραφα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, με τα οποία ζητεί την έγκριση ιδρύσεως και λειτουργίας θυρίδας συναλλαγών στην περιοχή Παλλουριώτισσας - Καϊμακλίου της Λευκωσίας Κύπρου, αποφάσισε τα ακόλουθα :

Παρέχει την έγκρισή της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 (εδαφ. 4) του ΑΝ 1665/51, για την ίδρυση και λειτουργία θυρίδας συναλλαγών της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος στην περιοχή Παλλουριώτισσας - Καϊμακλίου της Λευκωσίας Κύπρου.

Η ως άνω έγκριση παρέχεται με τον όρο ότι οι σχετικές δαπάνες ιδρύσεως και λειτουργίας της ανωτέρω θυρίδας συναλλαγών θα καλυφθούν από τα ίδια συναλλαγματικά διαθέσιμα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας στο εξωτερικό.

Η παρούσα Πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 1984

Ο Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(5)

Τροποποίηση της από 11.1.1984 ανακοίνωσης της Τράπεζας της Ελλάδος για την έκδοση του νέου τραπεζογραμματίου των 500 δραχμών.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τροποποιούμε την τρίτη παράγραφο, από του τέλους της υπ' αριθ. 14 ανακοίνωσης της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ αριθ. 7 τεύχος Α' στις 2(Ιανουαρίου 1984, ως εξής :

'Ανω αριστερά και κάτω δεξιά υπάρχουν δύο ασφαλιστικά διακοσμητικά σε δύο αποχρώσεις πράσινου που φέρουν τον αριθμό 500 καθώς και άνω δεξιά του τραπεζογραμματίου υπάρχει ο αριθμός 500 σε πράσινο χρώμα.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 1984

Ο Υποδιοικητής
ΕΥΑΓΓ. ΚΟΥΡΑΚΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στο αριθ. 186/1983 ΦΕΚ τ. Α', που δημοσιεύθηκε το 494 Π.Δ. «Ίδρυση τάξεων υποδοχής για την εκπαίδευση τέκνων υπηκόων μελών ή και μη μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» διορθώνεται ο τίτλος του Π. Δ/τος από τον εσφαλμένο «Ίδρυση τάξεων υποδοχής για την Εκπαίδευση τέκνων υπηκόων μελών ή και μη μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» στο σωστό «Ίδρυση τάξεων υποδοχής για την Εκπαίδευση τέκνων υπηκόων Κρατών μελών ή και μη μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

(Από το Υπ. Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ